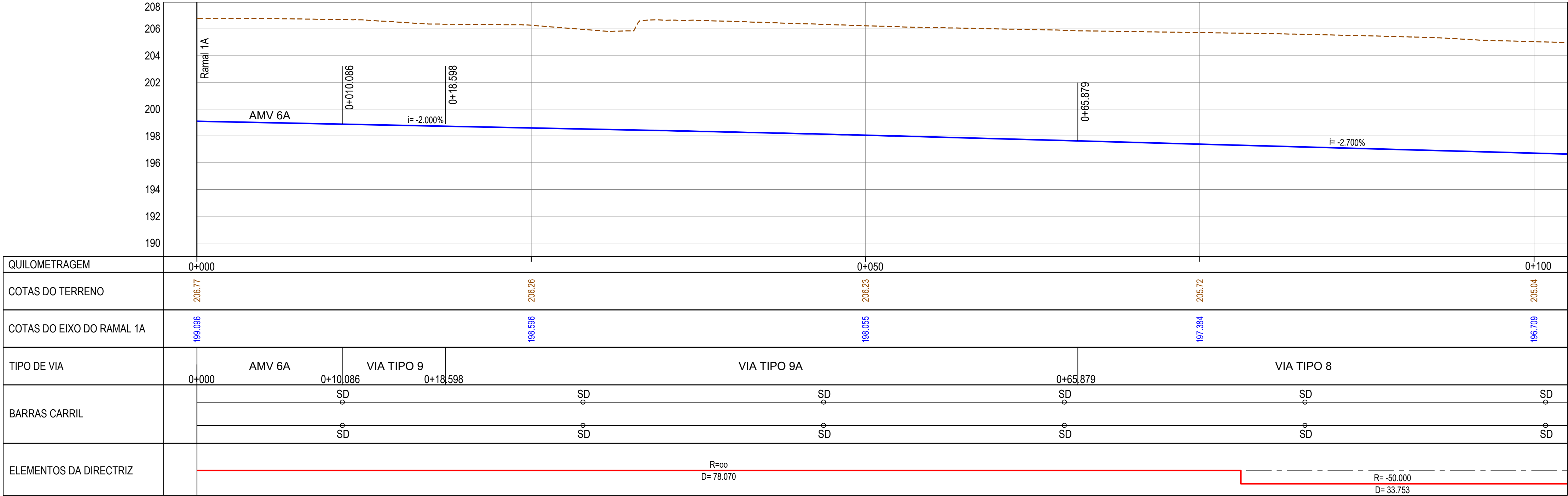
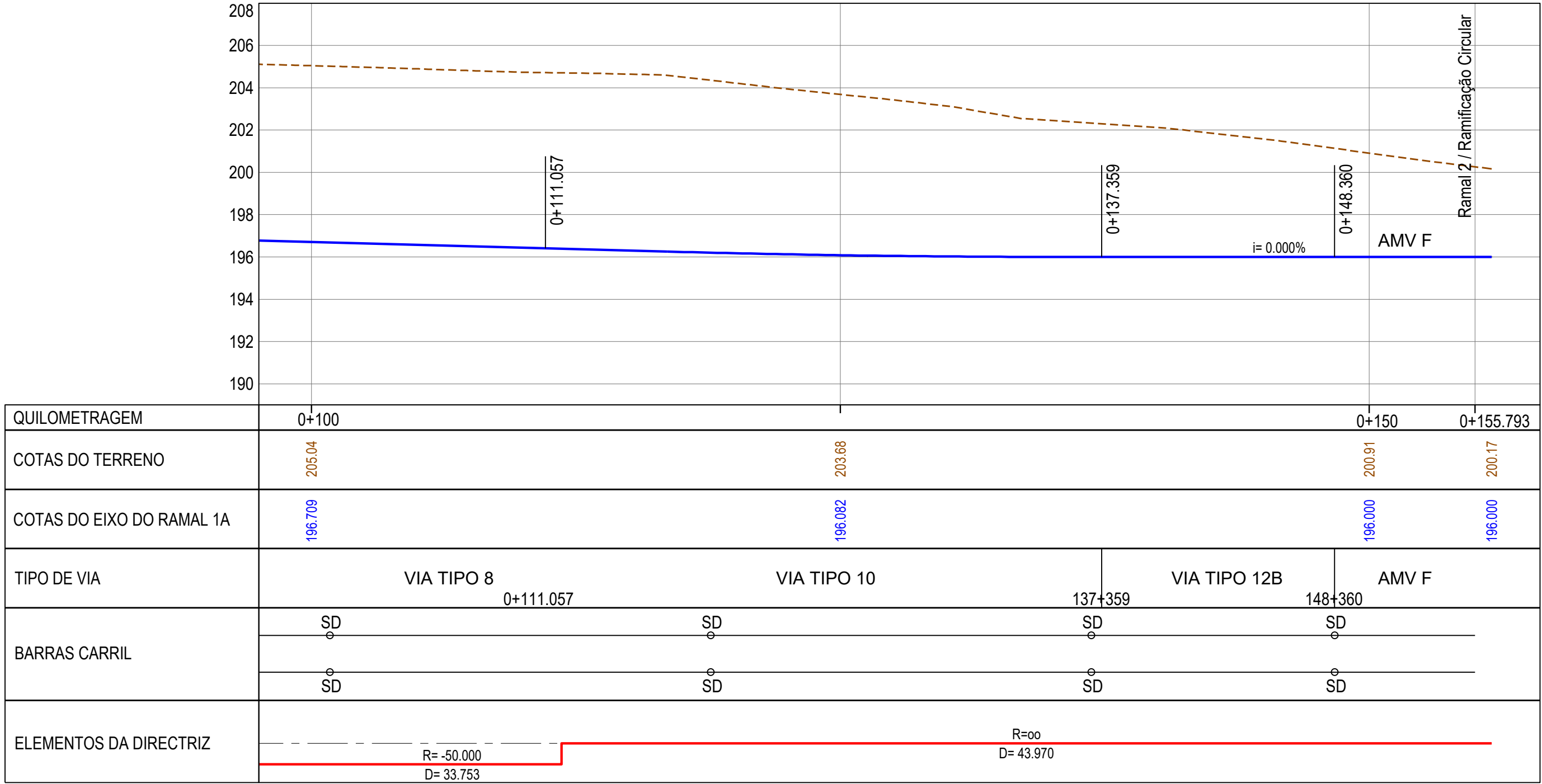




- SIMBOLOGIA:**
- SD Soldadura entre carris Vignole
  - Limites de estacionamento (fooling points)
  - CV Calço de via
  - M Motor Agulha
  - Armário Sinalização
  - Postes de Catenária
  - Ligação Equipotencial

**NOTAS:**

- Todos os elementos metálicos terão de ser ligados a uma terra
- Os tipos de via indicados estão representados nos perfis transversais Tipo constantes dos desenhos P-PR-PS-3320-VI-DS-LCG-203201-00 a 224-00
- Carril de rolamento a usar no o projecto Vignole 50 E6 de dureza R260 de acordo com a EN 13674-1:2003 + A1:2007 e de gola 54G2 de dureza superior a R200 em LCV (low carbon vanadium) de acordo com EN14811:2019
- O Betão de selagem a utilizar é o C35/45 com Fibras metálicas do tipo “Dramix RC 80/60 BN” ou equivalente, na dosagem de 20 kg/m3 de betão, para os troços localizados fora das zonas em túnel conforme indicado Item 2 do Tomo 3B
- No via Tipo 17A e 17B aplica-se Betão de selagem C35/45, XC4(P), Cl.0.40, Dmax 20mm, S3 com Aço A500 NR SD (E 460:2002/ EN 10080:2005) e Juntas de retração da laje da plataforma distanciadas no máximo de 9.00 m entre si, formando painéis de dimensão quadrangular
- No caso de não estar definido no projecto, os negativos para atravessamentos de cabos e Tubos de drenagem integrados na plataforma da via, devem estar afastados de qualquer extremidade dos blocos de betão tipo 1 / 2 ou 3, no mínimo de 0,10 m e ter espaçamento de 1/2 diâmetro entre si. Esta prescrição destina-se a não criar “vazios” sob os blocos de betão de suporte dos carris, que possam comprometer o funcionamento da via férrea.
- As ligações equipotenciais, JIC ( Juntas isoladas coladas ) e Armários de Sinalização devem ser consultadas no Projecto de Sinalização.
- A localização dos postes de catenária deve ser verificada no Projecto de Catenária Tomo 11A2.



|                                                                                                                                                                             |      |                                                                                                                               |                                                                                       |       |        |        |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------|--------|--|
|                                                                                                                                                                             |      |                                                                                                                               |                                                                                       |       |        |        |  |
|                                                                                                                                                                             |      |                                                                                                                               |                                                                                       |       |        |        |  |
|                                                                                                                                                                             |      |                                                                                                                               |                                                                                       |       |        |        |  |
|                                                                                                                                                                             |      |                                                                                                                               |                                                                                       |       |        |        |  |
| REV.                                                                                                                                                                        | DATA | DESCRIÇÃO DA MODIFICAÇÃO                                                                                                      | DES.                                                                                  | PROJ. | VERIF. | APROV. |  |
| PROJECTO/PROJECTISTA                                                                                                                                                        |      |                                                                                                                               |                                                                                       |       |        |        |  |
|   |      |                                                                                                                               |  |       |        |        |  |
| EXTENSÃO DA LINHA AMARELA: STO OvíDIO - VILA D'ESTE                                                                                                                         |      |                                                                                                                               |                                                                                       |       |        |        |  |
| FASE:<br>PROJECTO DE EXECUÇÃO                                                                                                                                               |      | TOMO 3 - FERROVIA                                                                                                             |                                                                                       |       |        |        |  |
| ESC. (ISO A1):<br>1:200<br>                                                            |      | TOMO 3B - VIA<br>Projeto de instalação de via<br>Perfis longitudinais - Ramal 1A                                              |                                                                                       |       |        |        |  |
| DATA:<br>14.04.2022                                                                                                                                                         |      | Ámbito Dep. Linha Troço/ota Área Tipo Doc. Emissão Número de Ordem Revisão<br>P P R P S 3 3 2 0 V I D S L C G 2 0 3 2 0 1 0 0 |                                                                                       |       |        |        |  |
| TODOS OS DIREITOS RESERVADOS - ALLE RECHTE VORBEHALTEN - ALL RIGHTS RESERVED - TOUS DROITS RÉSERVÉS - TUTTI I DIRITTI RISERVATI                                             |      |                                                                                                                               |                                                                                       |       |        |        |  |